

全國海岸環境會議提出

渤海灣東海油污嚴重 應迅速採取控制措施

【本報訊】全國海岸環境會議，於十一月十七日在重慶舉行。會議中，專家學者一致認為，渤海灣及東海之油污問題，已達嚴重程度，應迅速採取控制措施。會議並通過「全國海岸環境會議建議書」，其中指出：渤海灣及東海之油污，主要來自船舶廢油及海上石油工業之廢料。若不採取有效措施，將嚴重影響海洋生態及漁業生產。建議書中提出：應加強對船舶廢油之管理，禁止在海上傾倒廢油；應加強對海上石油工業之監督，防止廢料洩漏；應建立海岸環境保護基金，用於海岸環境之調查及治理。

應迅速採取控制措施

經調查，八萬方公里海域，石油是主要污染源。會議中，專家學者一致認為，渤海灣及東海之油污問題，已達嚴重程度，應迅速採取控制措施。會議並通過「全國海岸環境會議建議書」，其中指出：渤海灣及東海之油污，主要來自船舶廢油及海上石油工業之廢料。若不採取有效措施，將嚴重影響海洋生態及漁業生產。建議書中提出：應加強對船舶廢油之管理，禁止在海上傾倒廢油；應加強對海上石油工業之監督，防止廢料洩漏；應建立海岸環境保護基金，用於海岸環境之調查及治理。

朝鮮代表團

【本報訊】朝鮮代表團，於十一月十七日抵達重慶。代表團成員包括：朝鮮人民軍總司令元山、朝鮮人民軍副司令元山、朝鮮人民軍參謀長元山等。代表團在重慶期間，將與我國政府官員進行會談，商討有關朝鮮局勢之問題。據悉，代表團此行旨在向我國政府報告朝鮮局勢，並尋求我國政府之支持與援助。



朝鮮代表團成員合影。

應迅速採取控制措施

【本報訊】全國海岸環境會議，於十一月十七日在重慶舉行。會議中，專家學者一致認為，渤海灣及東海之油污問題，已達嚴重程度，應迅速採取控制措施。會議並通過「全國海岸環境會議建議書」，其中指出：渤海灣及東海之油污，主要來自船舶廢油及海上石油工業之廢料。若不採取有效措施，將嚴重影響海洋生態及漁業生產。建議書中提出：應加強對船舶廢油之管理，禁止在海上傾倒廢油；應加強對海上石油工業之監督，防止廢料洩漏；應建立海岸環境保護基金，用於海岸環境之調查及治理。

中國今年產棉

【本報訊】根據中國農林部之統計，今年中國之棉花產量已達三億三千萬斤。這比去年的產量增加了百分之二十。棉花產量之增加，主要歸功於農民之辛勤勞作及政府之政策扶持。農林部表示，將繼續採取措施，提高棉花產量，以滿足國內需求。

全國政協一年工作回顧

【本報訊】全國政協成立一年來，在各黨派及各界人士之共同努力下，圓滿完成了各項工作。回顧過去一年，政協在促進民主政治、加強團結、維護和平等方面做出了重要貢獻。政協將繼續努力，為國家的繁榮與穩定做出更大貢獻。

英國政局大變動徵兆

【本報訊】英國政局近日出現大變動之徵兆。據悉，英國政府內部正就某些重要問題進行激烈爭論。一些反對黨議員已公開批評政府之政策，並要求政府辭職。英國政局之發展，將密切關注。

中國今年產棉

【本報訊】根據中國農林部之統計，今年中國之棉花產量已達三億三千萬斤。這比去年的產量增加了百分之二十。棉花產量之增加，主要歸功於農民之辛勤勞作及政府之政策扶持。農林部表示，將繼續採取措施，提高棉花產量，以滿足國內需求。

全國政協一年工作回顧

【本報訊】全國政協成立一年來，在各黨派及各界人士之共同努力下，圓滿完成了各項工作。回顧過去一年，政協在促進民主政治、加強團結、維護和平等方面做出了重要貢獻。政協將繼續努力，為國家的繁榮與穩定做出更大貢獻。

英國政局大變動徵兆

【本報訊】英國政局近日出現大變動之徵兆。據悉，英國政府內部正就某些重要問題進行激烈爭論。一些反對黨議員已公開批評政府之政策，並要求政府辭職。英國政局之發展，將密切關注。

應迅速採取控制措施

【本報訊】全國海岸環境會議，於十一月十七日在重慶舉行。會議中，專家學者一致認為，渤海灣及東海之油污問題，已達嚴重程度，應迅速採取控制措施。會議並通過「全國海岸環境會議建議書」，其中指出：渤海灣及東海之油污，主要來自船舶廢油及海上石油工業之廢料。若不採取有效措施，將嚴重影響海洋生態及漁業生產。建議書中提出：應加強對船舶廢油之管理，禁止在海上傾倒廢油；應加強對海上石油工業之監督，防止廢料洩漏；應建立海岸環境保護基金，用於海岸環境之調查及治理。

全國政協一年工作回顧

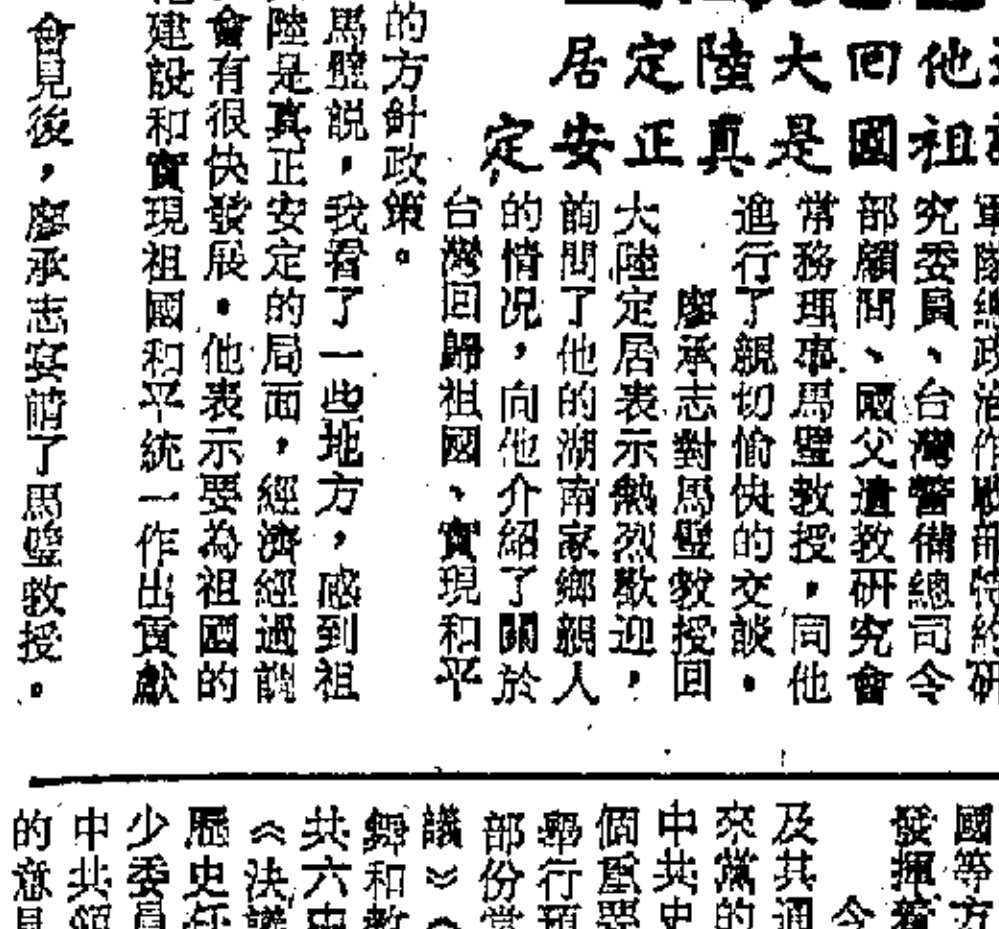
【本報訊】全國政協成立一年來，在各黨派及各界人士之共同努力下，圓滿完成了各項工作。回顧過去一年，政協在促進民主政治、加強團結、維護和平等方面做出了重要貢獻。政協將繼續努力，為國家的繁榮與穩定做出更大貢獻。

英國政局大變動徵兆

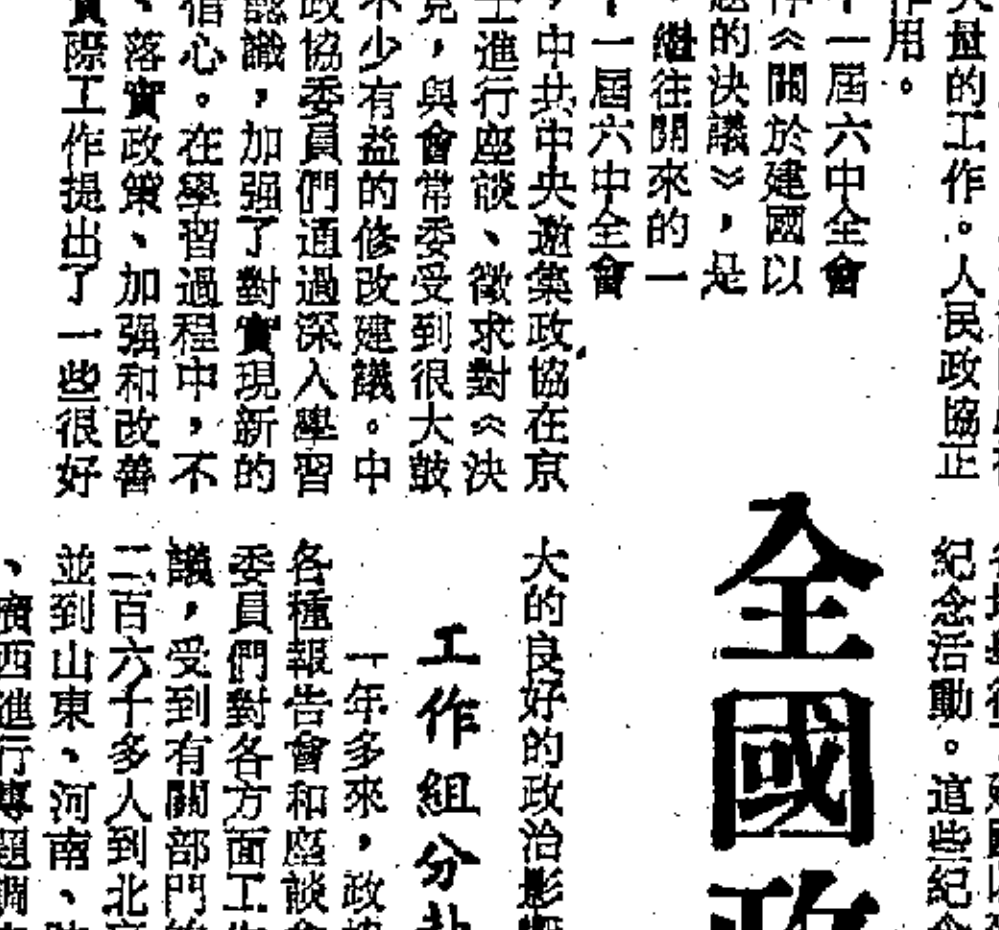
【本報訊】英國政局近日出現大變動之徵兆。據悉，英國政府內部正就某些重要問題進行激烈爭論。一些反對黨議員已公開批評政府之政策，並要求政府辭職。英國政局之發展，將密切關注。



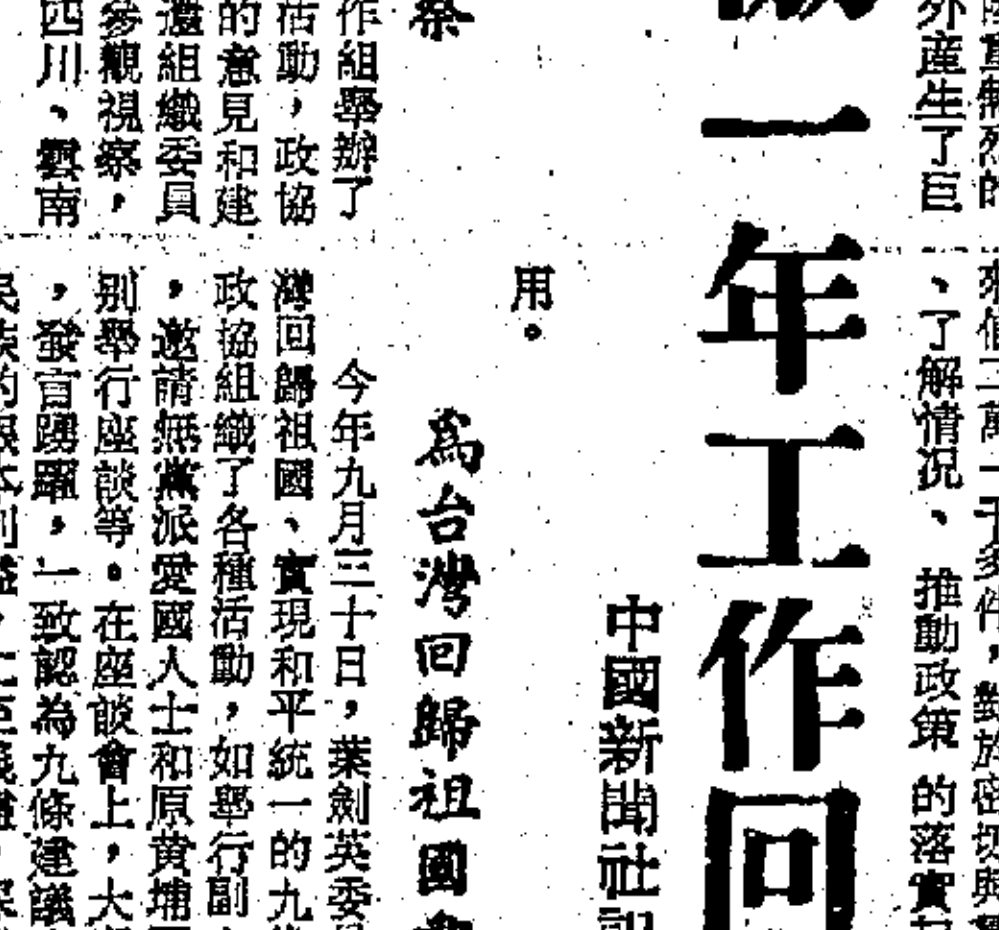
朝鮮代表團成員合影。



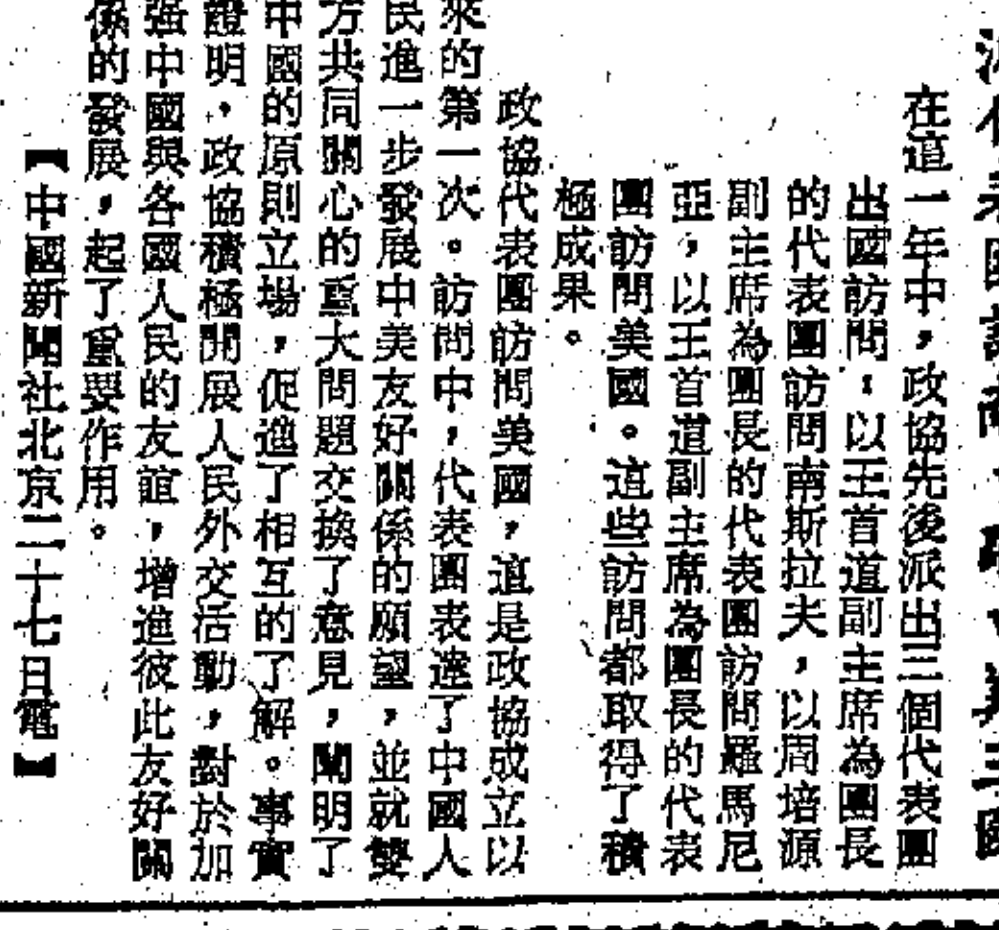
朝鮮代表團成員合影。



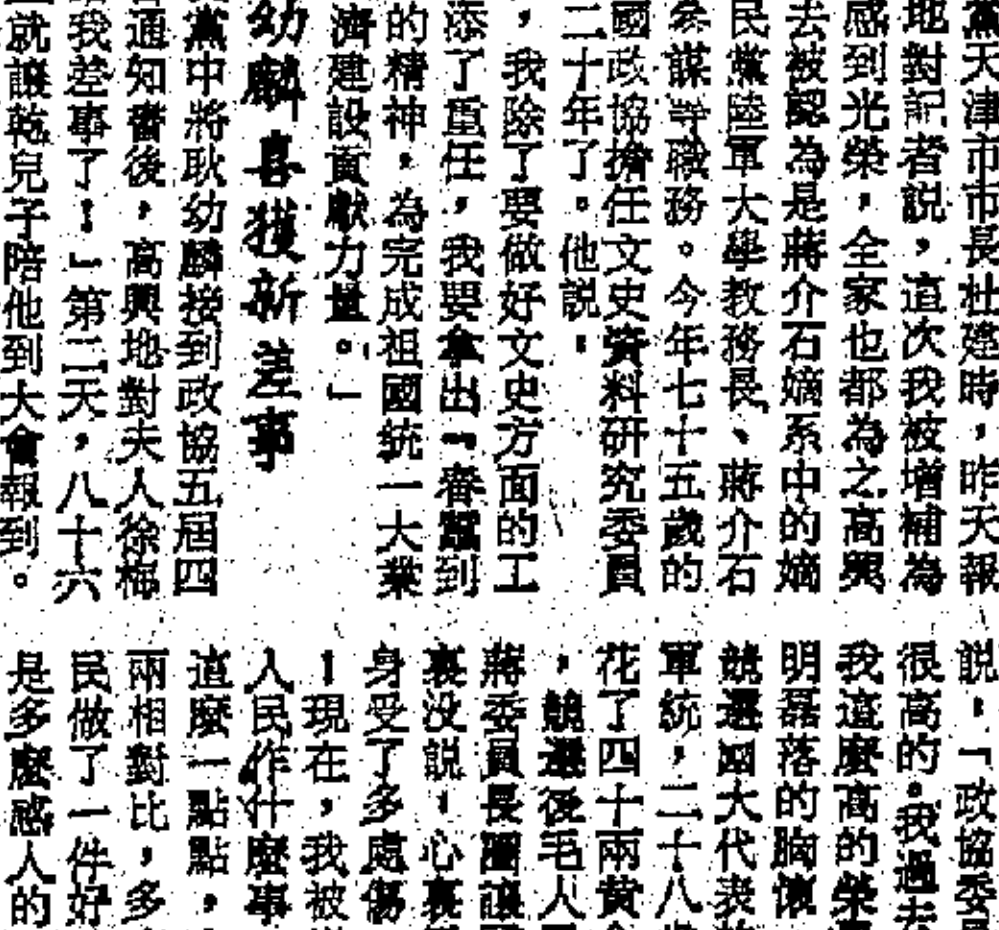
朝鮮代表團成員合影。



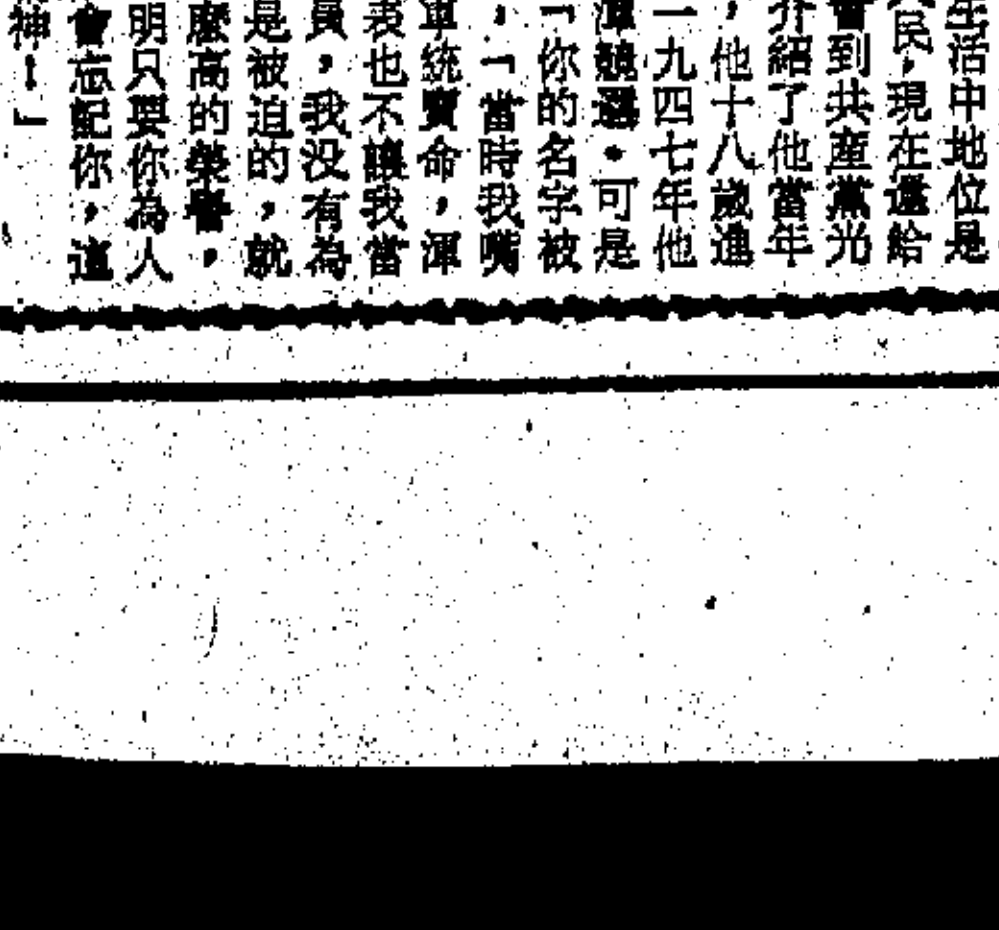
朝鮮代表團成員合影。



朝鮮代表團成員合影。



朝鮮代表團成員合影。



朝鮮代表團成員合影。

朝鮮代表團成員合影。

一部燃煤電機將啓用減輕成本 港燈宣佈明年不加費

並取消附加費改採合併收費法 港燈發言人說居民對附加費向無好感

【本報訊】香港電燈有限公司昨日宣佈，因煤油價格增加，而由明年一月一日起，該公司將取消附加費，並改採合併收費法，以減輕居民負擔。發言人表示，新收費法將按目前的煤油價格計算，而煤油價格將在明年一月一日起，由目前的每加侖一元二角，調低至一元一角。這項新收費法，將使居民在明年一月一日起，每月繳納的電費，比目前減少百分之十。發言人並說，居民對附加費向無好感，因此公司決定取消附加費，並改採合併收費法。這項新收費法，將使居民在明年一月一日起，每月繳納的電費，比目前減少百分之十。發言人並說，居民對附加費向無好感，因此公司決定取消附加費，並改採合併收費法。這項新收費法，將使居民在明年一月一日起，每月繳納的電費，比目前減少百分之十。

今年木屋火災災民 已接近一萬五千名

苦旱火災災民多為未經許可住客

【本報訊】據房屋委員會昨日公佈，今年木屋火災災民已接近一萬五千名。發言人表示，這些災民中，大部分是未經許可住客，他們住在非法搭建的木屋中。由於這些木屋缺乏防火設施，一旦發生火災，災情往往非常嚴重。發言人並說，房屋委員會將加強對這些非法木屋的巡查，並呼籲居民不要住在非法木屋中，以保障自身安全。

港與內地相互投資 使港經濟更形穩固

鍾逸傑謂轉機的步伐叫入興奮

【本報訊】新嘉坡經濟發展局昨日公佈，港與內地相互投資，使港經濟更形穩固。發言人表示，港與內地的相互投資，將使港經濟更形穩固，並為港民提供更多的就業機會。發言人並說，轉機的步伐叫入興奮，港民對港經濟的發展充滿信心。

飲水思源話東江水

本報記者 黃來水

【本報訊】東江供水工程，是香港歷史上最大的水利工程。這項工程不僅為香港提供了穩定的供水，也為港民提供了更多的就業機會。本報記者黃來水，將為讀者介紹這項工程背後的故事。

橡膠廠竟是製毒機關

警方昨晨搜查荃灣沙咀道一廠厦

【本報訊】警方昨日清晨搜查荃灣沙咀道一廠厦，發現該廠竟是製毒機關。警方在該廠內搜獲了大量的毒品原料及製毒工具。目前，有關案件正在進一步調查中。

| 目前的 基本收費 | 基本收費加 燃煤油費 | 明年開始的 新合併收費 |
|-----------------|---------------|----------------|
| 最初10度 | \$ 5.00 | \$ 6.70 |
| 以後10度 (11-20) | 4.93 | 6.63 |
| 以後20度 (21-40) | 8.26 | 11.66 |
| 以後60度 (41-100) | 24.18 | 34.38 |
| 以後50度 (101-150) | 19.90 | 28.40 |
| 總數 | 62.27 | 87.77 |

嚴慶齡在北京病逝

生前著有《金陵春夢》等書

【本報訊】著名作家嚴慶齡先生，昨日在北京病逝。嚴先生生前著有《金陵春夢》等書，其作品深受讀者喜愛。嚴先生的逝世，是文壇的一大損失。

荃灣五金廠爆炸爐 導致四名工人受傷

爆炸引起火警燒毀機器和物料

【本報訊】荃灣五金廠昨日發生爆炸事故，導致四名工人受傷。爆炸引起火警，燒毀了廠內的機器和物料。目前，有關部門正在調查事故原因。

讀者續送來捐款

幫助黎揚生遺孀

【本報訊】讀者們紛紛捐款，幫助黎揚生遺孀。這些捐款將用於黎揚生遺孀的生活開支。目前，捐款總額已達數千元。

玉石商遇劫

昨日一時許，九龍區

【本報訊】昨日一時許，九龍區發生玉石商遇劫案。一名玉石商在行走時，被歹徒搶走其攜帶的玉石。目前，警方正在尋找歹徒。

港府大年金幣 即將截止申請

已派中獎十五萬份

【本報訊】港府大年金幣申請即將截止。目前已派中獎十五萬份。中獎者將獲得大額獎金。申請人應儘快前往指定地點領取獎金。

下周一有「墮機」事件

為明起一連三天的「墮機」事件

【本報訊】下周一將發生「墮機」事件。這是為明起一連三天的「墮機」事件。有關部門已採取措施，確保事件順利進行。

見者勿驚 演習而已

為明起一連三天的「墮機」事件

【本報訊】見者勿驚，演習而已。這是為明起一連三天的「墮機」事件。有關部門已採取措施，確保事件順利進行。

第三季罪案稍減少

警方昨日公佈

【本報訊】第三季罪案稍減少。警方昨日公佈，第三季的罪案數量比去年同期有所減少。這主要得益於警方的加強巡邏和社區的共同努力。

中國塑料製品

中國工業品出口公司廣東分公司
經銷各種塑料製品，品質優良，價格低廉。
地址：香港中環皇后大道中

補品之王 天壇牌正吉林 梅花鹿茸份

天壇牌正吉林梅花鹿茸份，選用名貴藥材，精製而成。具有滋陰補腎、強筋壯骨之功效。
地址：香港中環皇后大道中

豐收牌酥糖 友誼牌朱古力

豐收牌酥糖，友誼牌朱古力，口味純正，品質優良。
地址：香港中環皇后大道中

天

天字牌，品質優良，價格低廉。
地址：香港中環皇后大道中

香港大年金幣

即將截止申請，已派中獎十五萬份。
地址：香港中環皇后大道中

康年藥材有限公司

經銷各種名貴藥材，品質優良，價格低廉。
地址：香港中環皇后大道中

豐收牌酥糖 友誼牌朱古力

豐收牌酥糖，友誼牌朱古力，口味純正，品質優良。
地址：香港中環皇后大道中

天

天字牌，品質優良，價格低廉。
地址：香港中環皇后大道中

彭國雄在醫療座談會上指出 新界區醫療服務發展 將偏重荃灣青衣葵涌

多家診所健康院等短期內先後投入服務

【本報訊】衛生局局長彭國雄昨日表示，新界區醫療服務發展，將偏重荃灣、青衣、葵涌一帶。他指出，該區人口增長迅速，醫療服務需求量大，因此決定在該區加強醫療服務。目前，多家診所、健康院等已先後投入服務，預計在短期內，該區的醫療服務將得到進一步改善。

仁濟醫院獲得資助 斥資一億進行擴建

門診部及急症室擴充 大發新車庫

【本報訊】仁濟醫院董事局昨日宣佈，該院獲得政府撥款一億元，用於擴建醫院。擴建計劃包括擴充門診部及急症室，並興建一座大型車庫。董事局表示，這項擴建計劃將進一步提升醫院的醫療服務水平，為市民提供更完善的醫療保障。

港督麥理浩主持剪綵 職業資料展昨揭幕

廿個攤位分別介紹各行業情況

【本報訊】職業資料展昨日在港督府舉行，由港督麥理浩主持剪綵。展覽共設有二十個攤位，分別介紹各行各業的情況。展覽旨在向公眾提供有關職業的資訊，並促進就業。展覽吸引了大量市民參觀，反應熱烈。

校新建款籌校勞持支 會物賣辦月下俱工

賣義作用品物出捐號商各獲已 應響剪義將亦心中髮數九港

【本報訊】九龍勞工俱樂部籌款委員會昨日宣佈，該會已獲得各界人士的支持，籌得款項用於興建新校舍。委員會表示，將繼續努力，爭取早日建成新校舍，為學生提供更好的學習環境。

沈康樂與C.L.式編程法 此項發明去年為他獲取了粵科技成果獎

沈康樂與C.L.式編程法

【本報訊】沈康樂先生因其發明之C.L.式編程法，獲得了粵科技成果獎。沈先生表示，這項發明對於提高編程效率具有重要意義，將對電腦科學領域產生深遠影響。

灣仔原址地段將建地鐵車站 家計會明年遷新址

暫遷往渣打道五年後遷回原址地鐵大廈

【本報訊】灣仔原址地段將興建地鐵車站，家計會將於明年遷往新址。家計會表示，新址環境優美，設施齊全，將為市民提供更優質的服務。

四場壓軸戲今天同場舉行 巴西古巴角逐亞軍

中國皮爾斯等奪冠

【本報訊】四場壓軸戲將於今日同場舉行，包括巴西、古巴、中國等國之間的角逐。中國隊在比賽中表現出色，最終奪得冠軍。

田維新尋親父田錦輝

田維新尋親父田錦輝

田維新先生尋找失散多年的父親田錦輝，目前已有線索。田先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

王佛娃尋兄王正華

王佛娃尋兄王正華

王佛娃先生尋找失散多年的哥哥王正華，目前已有線索。王先生表示，將繼續尋找，希望能早日與哥哥團聚。

李萬鈞尋兄李萬鈞

李萬鈞尋兄李萬鈞

李萬鈞先生尋找失散多年的哥哥李萬鈞，目前已有線索。李先生表示，將繼續尋找，希望能早日與哥哥團聚。

文楊保尋父文連發

文楊保尋父文連發

文楊保先生尋找失散多年的父親文連發，目前已有線索。文先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

羅順長尋父羅順長

羅順長尋父羅順長

羅順長先生尋找失散多年的父親羅順長，目前已有線索。羅先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

李顯尋父李作富

李顯尋父李作富

李顯先生尋找失散多年的父親李作富，目前已有線索。李先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

王茂林尋父王正華

王茂林尋父王正華

王茂林先生尋找失散多年的父親王正華，目前已有線索。王先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

白傑英尋夫高仰山

白傑英尋夫高仰山

白傑英女士尋找失散多年的丈夫高仰山，目前已有線索。白女士表示，將繼續尋找，希望能早日與丈夫團聚。

趙子娃尋父趙應欽

趙子娃尋父趙應欽

趙子娃先生尋找失散多年的父親趙應欽，目前已有線索。趙先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

尚通順尋父尚通順

尚通順尋父尚通順

尚通順先生尋找失散多年的父親尚通順，目前已有線索。尚先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

任梅蘭尋父任梅蘭

任梅蘭尋父任梅蘭

任梅蘭女士尋找失散多年的父親任梅蘭，目前已有線索。任女士表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

李吉林尋父李恕軒

李吉林尋父李恕軒

李吉林先生尋找失散多年的父親李恕軒，目前已有線索。李先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

洪年梅尋父洪年梅

洪年梅尋父洪年梅

洪年梅先生尋找失散多年的父親洪年梅，目前已有線索。洪先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

于國樑尋父于國樑

于國樑尋父于國樑

于國樑先生尋找失散多年的父親于國樑，目前已有線索。于先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

陳龍昌尋父陳龍昌

陳龍昌尋父陳龍昌

陳龍昌先生尋找失散多年的父親陳龍昌，目前已有線索。陳先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

劉仲雅尋父劉仲雅

劉仲雅尋父劉仲雅

劉仲雅先生尋找失散多年的父親劉仲雅，目前已有線索。劉先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

孫念鳳尋父孫念鳳

孫念鳳尋父孫念鳳

孫念鳳女士尋找失散多年的父親孫念鳳，目前已有線索。孫女士表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

張五奶尋父張五奶

張五奶尋父張五奶

張五奶先生尋找失散多年的父親張五奶，目前已有線索。張先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

劉翠霞尋父劉翠霞

劉翠霞尋父劉翠霞

劉翠霞女士尋找失散多年的父親劉翠霞，目前已有線索。劉女士表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

熊則民尋父熊則民

熊則民尋父熊則民

熊則民先生尋找失散多年的父親熊則民，目前已有線索。熊先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

蔣寶昌尋父蔣寶昌

蔣寶昌尋父蔣寶昌

蔣寶昌先生尋找失散多年的父親蔣寶昌，目前已有線索。蔣先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

熊則民尋父熊則民

熊則民尋父熊則民

熊則民先生尋找失散多年的父親熊則民，目前已有線索。熊先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

張三才尋父張三才

張三才尋父張三才

張三才先生尋找失散多年的父親張三才，目前已有線索。張先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

張三才尋父張三才

張三才尋父張三才

張三才先生尋找失散多年的父親張三才，目前已有線索。張先生表示，將繼續尋找，希望能早日與父親團聚。

為縮減本地與海外市場之間的差距
銀行利率周一再調低
優惠利率減到十七厘

常飲 北京蜂王精

幾時都咁醒

北京蜂王精
Peking Royal Jelly

昔有杜仲 服此得道

杜仲虎骨丸

有效驗方 真材實料

主治：
風濕痹痛
屈伸不利
腰膝疼痛
筋骨無力
步履艱難
畏寒喜溫

總代理：德信行有限公司
經銷處：明華公司
地址：北角錦屏街32號地下
電話：5-626129, 5-626120

平，與去年二月九日相比，曾一度維持在百分之三點五，但最近因通脹壓力，銀行利率已調低至百分之三點二五。

【本報訊】香港匯豐銀行主席兼總裁，昨日在倫敦表示，匯豐銀行將繼續維持其優惠利率，以支持香港的經濟發展。

【本報訊】多美年壽險有限公司董事會，昨日在倫敦舉行會議，討論該公司在香港及東南亞地區的業務發展。

【本報訊】利興發展有限公司董事會，昨日在倫敦舉行會議，討論該公司在中國及東南亞地區的業務發展。

【本報訊】利興發展有限公司董事會，昨日在倫敦舉行會議，討論該公司在中國及東南亞地區的業務發展。

【本報訊】利興發展有限公司董事會，昨日在倫敦舉行會議，討論該公司在中國及東南亞地區的業務發展。

斯尼突取輕國中 分八取只手對 鐘分六卅時爲

本日勝險昨巴古 竹間花梅局得 局五戰大方雙

【本報訊】在昨日舉行的世界排球錦標賽中，中國隊以三比零擊敗古巴隊，取得首場勝利。古巴隊在比賽中表現不佳，多次失球，最終以零比三告負。

男子組積分表

截至十一月二十七日止

| 隊名 | 勝 | 負 | 局勝 | 局負 | 局分 |
|-------|---|---|----|----|----|
| 中國 | 3 | 0 | 9 | 0 | 27 |
| 古巴 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 |
| 蘇聯 | 2 | 1 | 6 | 3 | 18 |
| 巴西 | 2 | 1 | 6 | 3 | 18 |
| 波蘭 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 意大利 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 美國 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 日本 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 法國 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 南斯拉夫 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 捷克斯拉夫 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 羅馬尼亞 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 保加利亞 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 荷蘭 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 西德 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 奧地利 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 瑞士 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 瑞典 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 挪威 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 丹麥 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 芬蘭 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 愛沙尼亞 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 拉脫維亞 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 立陶宛 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |

世界排球錦標賽 四年一次固定在日本舉行

【本報訊】世界排球錦標賽將於明年在日本舉行，這是該項賽事首次在日本舉行。國際排球聯合會表示，將繼續與日本合作，為世界排球愛好者提供精彩的比賽。

巴西蘇聯再贏一場 三局分勝波蘭意國

【本報訊】在昨日舉行的世界排球錦標賽中，巴西隊以三比零擊敗波蘭隊，取得勝利。蘇聯隊則以三比零擊敗意大利隊，取得勝利。

蘇聯戰意大利 無線今晚播映

【本報訊】蘇聯隊與意大利隊的比賽將於今晚在無線電視台播映，屆時將有精彩的對決。

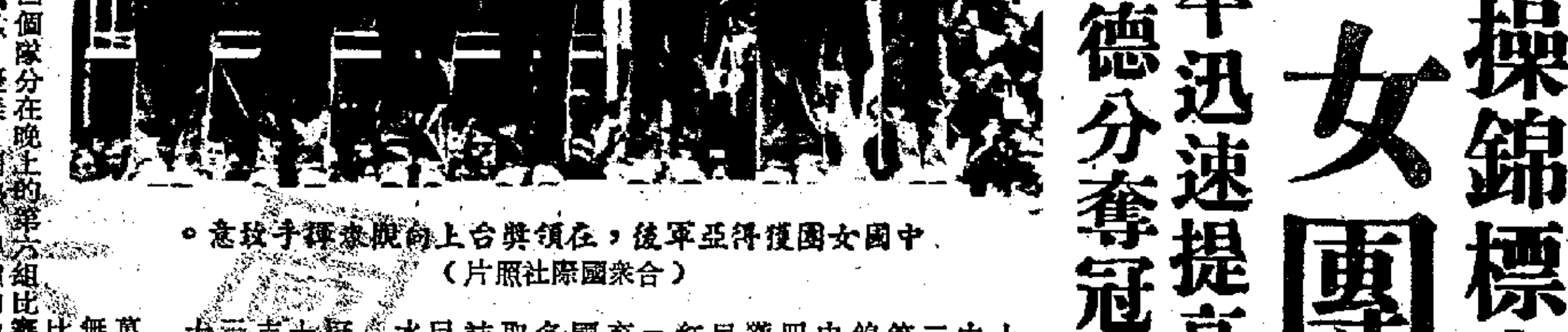
明年世界男子排球賽 六組種子隊已經決定

【本報訊】明年世界男子排球錦標賽的六組種子隊已經決定，分別是中國、古巴、蘇聯、巴西、波蘭和意大利。

在世界體操錦標賽中 中國女團獲亞軍

技術水平迅速提高獲觀眾體育界好評

蘇聯東德分奪冠軍 羅馬尼亞第四



【本報訊】在昨日舉行的世界體操錦標賽中，中國女子體操隊以優異成績獲得亞軍。她們在比賽中展現了精湛的技術和完美的動作，贏得了觀眾和體育界的好評。

馬艷紅高低槓出色 難度高獲九點九分

【本報訊】中國隊員馬艷紅在高低槓項目中表現出色，完成了一個高難度的動作，獲得了九點九分的高分。

歌曼妮絲沒有參賽 羅國實力受到影響

【本報訊】由於歌曼妮絲沒有參賽，羅馬尼亞隊的實力受到了一定程度的影響，最終未能奪得冠軍。

參加女子全能賽廿六名選手

【本報訊】參加女子全能賽的二十六名選手已經公佈，其中包括來自中國、蘇聯、羅馬尼亞等國家的優秀運動員。

國際排球賽例小組會 擬更改有爭議之賽例

【本報訊】國際排球聯合會的小組會議將於下月舉行，屆時將討論並擬定更改一些有爭議的賽例。

入口船期預告

| 船名 | 由 | 到 | 代理 |
|--------------------|----|-------|----|
| KUO LIE | 香港 | 11月30 | 公和 |
| ANDROS | 澳洲 | 11月30 | 海運 |
| SKY TOYO | 日本 | 11月30 | 海運 |
| TAI YANG SHAN | 日本 | 11月30 | 海運 |
| TAI WOOD | 日本 | 11月30 | 海運 |
| HUHEVERETT | 日本 | 11月30 | 海運 |
| EMILIE MAERSK | 日本 | 11月30 | 海運 |
| MARIE BAKKE | 日本 | 11月30 | 海運 |
| FRANKFURT EXPRESS | 日本 | 11月30 | 海運 |
| MEDITERRANEA | 日本 | 11月30 | 海運 |
| FUKUZAKI MARU | 日本 | 11月30 | 海運 |
| MARINE CONTAINER | 日本 | 11月30 | 海運 |
| YUN TAI SHAN | 日本 | 11月30 | 海運 |
| PRES. MADISON | 日本 | 11月30 | 海運 |
| NEPTUNE AMBER | 日本 | 11月30 | 海運 |
| MAKEVERETT | 日本 | 11月30 | 海運 |
| KWANG TA No. 2 | 日本 | 11月30 | 海運 |
| HMEIGI | 日本 | 11月30 | 海運 |
| MAOOL ACE | 日本 | 11月30 | 海運 |
| JINSHAN | 日本 | 11月30 | 海運 |
| NINGDU | 日本 | 11月30 | 海運 |
| KING HWA | 日本 | 11月30 | 海運 |
| AWASHIMA MARU | 日本 | 11月30 | 海運 |
| KOTA SINGAPURA | 日本 | 11月30 | 海運 |
| PRES. JOHNSON | 日本 | 11月30 | 海運 |
| ABOTTZ CONCARRIER | 日本 | 11月30 | 海運 |
| SINALOA | 日本 | 11月30 | 海運 |
| CORNELIA MAERSK | 日本 | 11月30 | 海運 |
| STENKERR | 日本 | 11月30 | 海運 |
| HPJUNTA | 日本 | 11月30 | 海運 |
| KOREAN CHANCE | 日本 | 11月30 | 海運 |
| IYO | 日本 | 11月30 | 海運 |
| SL. MARINER | 日本 | 11月30 | 海運 |
| KORYU | 日本 | 11月30 | 海運 |
| UNION RIVER | 日本 | 11月30 | 海運 |
| DAIYUN SHAN | 日本 | 11月30 | 海運 |
| TRADE CONTAINER | 日本 | 11月30 | 海運 |
| H.K. CONTAINER | 日本 | 11月30 | 海運 |
| ORT. CHAMPION | 日本 | 11月30 | 海運 |
| TAI LAI | 日本 | 11月30 | 海運 |
| BONNY STAR | 日本 | 11月30 | 海運 |
| FIREBANK | 日本 | 11月30 | 海運 |
| MOBLI BLANC MARU | 日本 | 11月30 | 海運 |
| SOVEREIGN ACCORD | 日本 | 11月30 | 海運 |
| GAMZAT TSADASA | 日本 | 11月30 | 海運 |
| ATHLON | 日本 | 11月30 | 海運 |
| EVER LOYAL | 日本 | 11月30 | 海運 |
| DAIYU MARU | 日本 | 11月30 | 海運 |
| KAP. SAKHAROV | 日本 | 11月30 | 海運 |
| ERFURT | 日本 | 11月30 | 海運 |
| POO HING | 日本 | 11月30 | 海運 |
| THREKAR | 日本 | 11月30 | 海運 |
| SILVER STAR | 日本 | 11月30 | 海運 |
| PORMOSA CONTAINER | 日本 | 11月30 | 海運 |
| NEW PEACOCK | 日本 | 11月30 | 海運 |
| GLORIA TRADER | 日本 | 11月30 | 海運 |
| EVER VALOR | 日本 | 11月30 | 海運 |
| GOLD AFRICA | 日本 | 11月30 | 海運 |
| JOHORE BRIDGE | 日本 | 11月30 | 海運 |
| ASIA ACE | 日本 | 11月30 | 海運 |
| BLUE MARS | 日本 | 11月30 | 海運 |
| ZIM AUSTRALIA | 日本 | 11月30 | 海運 |
| TROPICAL MOON | 日本 | 11月30 | 海運 |
| HP. ACE | 日本 | 11月30 | 海運 |
| JAPAN ROBLE | 日本 | 11月30 | 海運 |
| ALVA MAERSK | 日本 | 11月30 | 海運 |
| GREEN FOREVER | 日本 | 11月30 | 海運 |
| WORLD TIGER | 日本 | 11月30 | 海運 |
| NL. LEUVE | 日本 | 11月30 | 海運 |
| NEPTUNE AMBER | 日本 | 11月30 | 海運 |
| PRES. MCKINLEY | 日本 | 11月30 | 海運 |
| HSING HWA | 日本 | 11月30 | 海運 |
| LETTIA LYNES | 日本 | 11月30 | 海運 |
| GOLDEN LAKE | 日本 | 11月30 | 海運 |
| PACIFIC CONTAINER | 日本 | 11月30 | 海運 |
| STRAIT CONTAINER | 日本 | 11月30 | 海運 |
| VENUS | 日本 | 11月30 | 海運 |
| DONAM No. 1 | 日本 | 11月30 | 海運 |
| HAPPY STAR | 日本 | 11月30 | 海運 |
| AUST. ENTERPRISE | 日本 | 11月30 | 海運 |
| BREMEN MARU | 日本 | 11月30 | 海運 |
| S.A. ALPHEN | 日本 | 11月30 | 海運 |
| OCEAN EMINENCE | 日本 | 11月30 | 海運 |
| CENTRAL LUTON | 日本 | 11月30 | 海運 |
| NUSANTARA | 日本 | 11月30 | 海運 |
| SANGHERHAUSEN | 日本 | 11月30 | 海運 |
| NL. DELFT | 日本 | 11月30 | 海運 |
| PROF. MIERZEJEWSKI | 日本 | 11月30 | 海運 |
| AXEL MAERSK | 日本 | 11月30 | 海運 |
| MOSEL EXPRESS | 日本 | 11月30 | 海運 |
| KEUMGANG GLORY | 日本 | 11月30 | 海運 |
| HARBOR BRIDGE | 日本 | 11月30 | 海運 |
| DINA | 日本 | 11月30 | 海運 |
| KYOWA ACE | 日本 | 11月30 | 海運 |
| BARBER MENELAUS | 日本 | 11月30 | 海運 |
| KAI MARU | 日本 | 11月30 | 海運 |
| SHOKAWA MARU | 日本 | 11月30 | 海運 |
| ROBE MARU | 日本 | 11月30 | 海運 |
| LUCKY OCEAN | 日本 | 11月30 | 海運 |

出口船期預告

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|--------------------|----|------|----|
| FRANKFURT EXPRESS | 歐洲 | 12月1 | 公和 |
| EVER LOYAL | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| DAIYU MARU | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| CHINA CONTAINER | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| MONT BLANC MARU | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| KAP. SAKHAROV | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| NL. DELFT | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| PROF. MIERZEJEWSKI | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| SANGHERHAUSEN | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| NAD. OBUKHOVA | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| WANG JIANG | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| TYSLA | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| GERO PANFILOVITS | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| FALCON | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| LARCH | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| LAURA MAERSK | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| ACE CONCORD | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| HAKATA MARU | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| DRVAR | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| EVER HUMANITY | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| OCEAN ESPOR | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| K. SERGIEVSKI | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| KAVO YOSSAN | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| SEA ENCOURAGEMENT | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| NL. HOORN | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| LARGES BAY | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| EVER VIGOR | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| CHEVALIER PAUL | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| NOSHORO MARU | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| OCEAN ACE | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| BENARMIN | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| MEDITERRANEA | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| PRES. MADISON | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| PING CHAU | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| UNION KINGSTON | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| OAKWOOD | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| GOLDEN RYADH | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| EMILIE MAERSK | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| NEW EAGLE | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| UNION RIVER | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| EVER LOYAL | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| IYO | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| ORT. CHAMPION | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| SILVER STAR | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| PROF. MIERZEJEWSKI | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| SHOKAWA MARU | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| KAI MARU | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| NEW PEACOCK | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| IBN AL ATHEER | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| TYSLA | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| GERO PANFILOVITS | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| FALCON | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| ZIM AUSTRALIA | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| CHAS. SING | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| NEPTUNE TOPAZ | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| CARACAS MARU | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| MURRAYVERETT | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| EVERLYN MAERSK | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| BOSTON MARU | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| CRISTOBAL MARU | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| HAMPTON MARU | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| GLORIA PEAR | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| POZEGA | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| MACOL KING | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| AUSTRALIA MARU | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| OCEAN HARMONY | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| NAN HWA | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| YUNTAI SHAN | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| UNION RIVER | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| GOLDEN BENIN | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| FIREBANK | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| SILVER STAR | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| GOLD AFRICA | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| TROPICAL MOON | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| SA ALPHEN | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| MORAYBANK | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| GOLD VANDA | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| AGIOS NIKOLAS | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| BOUGAINVILLE | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| MAATPHILDE MAERSK | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| DEUTSCH-ANDEPRESS | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| CATAMARCA II | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| NL. HOBERT | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| LIBERIA MARU | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| NORDWELLE | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| LANCASHIRE | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| BANFF | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| AFRICA MARU | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| PACIFIC | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| ELAVINA | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| CHACHU CAREER | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| OCEAN SINCERITY | 歐洲 | 12月1 | 海運 |
| MACAU EXPRESS | 歐洲 | 12月1 | 海運 |

東南亞線

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|-------------------|----|-------|----|
| THAI PAULIN | 曼谷 | 11月30 | 公和 |
| SKY TOYO | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| ABOTTZ CONCARRIER | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| FUKUZAKI MARU | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| MAKEVERETT | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| MAH II | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| PRADAIDE SEA | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| AWASHIMA MARU | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| KORYU | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| SOVEREIGN ACCORD | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| NEW HYDE | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| BLUE MARS | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| ALVA MAERSK | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| GLORIA TRADER | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| BISCAYNE NAVCO | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| FORTUNE RUNNER | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| DAIYUN SHAN | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| WORLD TIGER | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| GOLDEN LAKE | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| KEUMGANG GLORY | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| DONAM No. 8 | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| KEE TRADER | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| AND. WANAKARYA | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| LUCKY OCEAN | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| CENTRAL LUTON | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| DINA | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| KARAS VI | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| ELECTRO ACE | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| PALM | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| SAMPAGUITA | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| MAERSK PINTO | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| NEPTUNE TOPAZ | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| MURRAYVERETT | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| NEPTUNE AGATE | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| MAHOYANG VENTURE | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| CHONG WIND | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| SUN BRIGHT | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| SHAN MARU | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| NEW HERO | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| WORLD LION | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| MOCKJUN | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| THAI TUBTUM | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| KOTA SINGAPURA | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| TARAKAN MARU | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| DYNAMIC ACE | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| CHELIE MAERSK | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| THAI PAULIN | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| FLAMINGO | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| ARTHUR MAERSK | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| NANSUNG | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| DONAM No. 2 | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| MARINE CONTAINER | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| MAKEVERETT | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| KWANG TA No. 2 | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| KUO LIE | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| FORMOSA CONTAINER | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| TRADE CONTAINER | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| BONNY STAR | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| TUNG HAI No. 6 | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| KING HWA | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| HP ACE | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| ASIA ACE | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| HP JUNJU | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| FOO HING | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| JOHORE BRIDGE | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| VENUS | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| HAI KING | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| TAI LAI | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| STRAIT CONTAINER | 曼谷 | 11月30 | 海運 |
| HAI CHANG | 曼谷 | 11月30 | 海運 |

北亞細亞線

| | | | | | |
|------|-----------------|----|-------|---|---|
| 飛船號 | GYOKURU | 歐洲 | 12月5 | 飛 | 德 |
| 歐吉洋行 | DONAM No. 1 | 金山 | 12月5 | 飛 | 德 |
| 三興 | TUNG PING No. 2 | 高雄 | 12月5 | 飛 | 德 |
| 大國 | TA TUNG | 高雄 | 12月5 | 飛 | 德 |
| 二號 | KIEN HWA No. 2 | 高雄 | 12月5 | 飛 | 德 |
| 飛船 | ROYAL STAR | 金山 | 12月9 | 飛 | 東 |
| 時成 | SITTWAY | 日本 | 12月10 | 新 | 中 |
| 飛船號 | CLIPPER ACE | 日本 | 12月10 | 新 | 中 |
| 亞海三 | YOHKO MARU | 日本 | 12月10 | 新 | 中 |
| 亞海三 | AURELIO III | 關島 | 12月12 | 富 | 信 |
| 萬利和 | MARITA | 日本 | 12月13 | 信 | 信 |
| 萬利和 | MANOLOVERETT | 上海 | 12月12 | 信 | 信 |
| 上海 | SHANGHAI | 上海 | 12月12 | 信 | 信 |

| | | | | | |
|---------|-------------------|---------|-------|---|---|
| 北 美 洲 線 | | | | | |
| 解放 | SL. LIBERATOR | 西北太平洋 | 11月30 | 海 | 德 |
| 東方 | ORT. DIPLOMAT | 加州港口 | 11月30 | 海 | 德 |
| 海船 | NEPTUNE AMBER | 愛爾蘭 | 11月30 | 海 | 德 |
| 瑪利 | MARIE BAKKE | 加州西北太平洋 | 11月30 | 海 | 德 |
| 瑪利 | PRES. JOHNSON | 加州西北太平洋 | 12月2 | 海 | 德 |
| 海員 | SL. MARINER | 西貢 | 12月2 | 海 | 德 |
| 亞洲 | ASIA ACE | 洛杉磯 | 12月3 | 海 | 德 |
| 長利 | EVER VALOR | 洛杉磯 | 12月3 | 海 | 德 |
| 麥堅尼 | JOHORE BRIDGE | 美國西岸 | 12月3 | 海 | 德 |
| 亞士 | PRES. MCKINLEY | 加州西北太平洋 | 12月3 | 海 | 德 |
| 亞士 | AKEL MAERSK | 加州港口 | 12月4 | 海 | 德 |
| 利地 | LETITIA LYNES | 墨西哥 | 12月4 | 海 | 德 |
| 摩拿 | MOSEL EXPRESS | 加州港口 | 12月5 | 海 | 德 |
| 太平洋 | PACIFIC CONTAINER | 加州 | 12月5 | 海 | 德 |
| 新嘉坡 | ZIM KEELUNG | 洛杉磯 | 12月5 | 海 | 德 |
| 百利 | BARBER PERSEUS | 洛杉磯 | 12月5 | 海 | 德 |
| 自由 | SL. FREEDOM | 西北太平洋 | 12月5 | 海 | 德 |
| 美商 | HARBOR BRIDGE | 美國西岸 | 12月5 | 海 | 德 |
| 美商 | AMERICAN LEGION | 加州港口 | 12月5 | 海 | 德 |
| 美商 | BARBER MENELAUS | 加州港口 | 12月5 | 海 | 德 |
| 美商 | GALCON AQUAMARINE | 美國西岸 | 12月5 | 海 | 德 |
| 美商 | ORT. EXECUTIVE | 西北太平洋 | 12月5 | 海 | 德 |
| 美商 | SL. PATRIOT | 西北太平洋 | 12月5 | 海 | 德 |
| 海船 | NEPTUNE DIAMOND | 美國西岸 | 12月10 | 海 | 德 |
| 東方 | ORT. GOVERNOR | 加州港口 | 12月10 | 海 | 德 |
| 摩拿 | YOHKO MARU | 美國西岸 | 12月10 | 海 | 德 |
| 利地 | ALVA MAERSK | 加州港口 | 12月11 | 海 | 德 |
| 勝巴 | SIMBA | 加州西北太平洋 | 12月11 | 海 | 德 |
| 美商 | PRES. TYLER | 加州西北太平洋 | 12月11 | 海 | 德 |
| 美商 | MAIN EXPRESS | 加州西北太平洋 | 12月12 | 海 | 德 |

| | | | | | |
|-----------|-------------------|------|-------|---|---|
| 中 南 美 洲 線 | | | | | |
| 長利 | EVER VALOR | 加勒比海 | 12月3 | 利 | 德 |
| 日本 | JAPAN ROBLE | 加勒比海 | 12月4 | 利 | 德 |
| 波多 | BALTIMORE | 中美 | 12月4 | 利 | 德 |
| 美商 | B. MENELAUS | 安南 | 12月4 | 利 | 德 |
| 美商 | AMERICAN LEGION | 巴拿馬 | 12月5 | 利 | 德 |
| 百利 | BARBER PERSEUS | 拉丁美洲 | 12月5 | 利 | 德 |
| 利地 | CLAU DINE | 拉丁美洲 | 12月5 | 利 | 德 |
| 利地 | NICARAGUA MARU | 中美 | 12月9 | 利 | 德 |
| 卡大 | CATAMARCA II | 南美 | 12月9 | 利 | 德 |
| 拉勞 | LAURO | 南美 | 12月9 | 利 | 德 |
| 拉勞 | YELAN | 加勒比海 | 12月10 | 利 | 德 |
| 高利 | GALLON EMERALD | 加勒比海 | 12月11 | 利 | 德 |
| 高利 | NL. NASSAU | 南美 | 12月11 | 利 | 德 |
| 高利 | TWIN EMERALD | 南美 | 12月11 | 利 | 德 |
| 高利 | GALLANT PIONEER | 智利 | 12月11 | 利 | 德 |
| 高利 | AMERICAN MERCHANT | 智利 | 12月13 | 利 | 德 |
| 高利 | SEA LINK | 加勒比海 | 12月13 | 利 | 德 |

| | | | | | |
|-------------|------------------|------|-------|---|---|
| 澳 洲、新 西 蘭 線 | | | | | |
| 東方 | ORT. EXPERT | 澳洲 | 11月30 | 海 | 德 |
| 安士 | ANDROS | 澳洲 | 11月30 | 海 | 德 |
| 安士 | NL. FREETOWN | 新西蘭 | 12月1 | 海 | 德 |
| 金那 | SINALOA | 弗力德蘭 | 12月1 | 海 | 德 |
| 金那 | GAMZAT TSADASA | 澳洲 | 12月3 | 海 | 德 |
| 金那 | ATHLON | 新西蘭 | 12月3 | 海 | 德 |
| 新西蘭 | ZIM AUSTRALIA | 澳洲 | 12月4 | 海 | 德 |
| 新西蘭 | KYOWA ACE | 南太平洋 | 12月5 | 海 | 德 |
| 澳洲 | AUST. ENTERPRISE | 澳洲 | 12月5 | 海 | 德 |

| | | | | | |
|---------------|----|----|--------|--------|---|
| 外 幣 港 幣 買 賣 價 | | | | | |
| (11月27日) | | | | | |
| 貨 | 幣 | 單位 | 買 | 賣 | 價 |
| 美 | 鈔 | 每百 | 565.00 | 567.00 | |
| 英 | 鎊 | 每百 | 567.10 | 567.5 | |
| 新 | 幣 | 每百 | 10.30 | 11.1 | |
| 德 | 馬克 | 每百 | 253.20 | 254.5 | |
| 日 | 元 | 每百 | 816.00 | 817.5 | |
| 法 | 郎 | 每百 | 99.80 | 100.8 | |
| 荷 | 盾 | 每百 | 231.20 | 233.0 | |
| 意 | 里拉 | 每千 | 4.50 | 4.7 | |
| 加 | 元 | 每百 | 478.00 | 480.0 | |
| 澳 | 元 | 每百 | 646.00 | 648.0 | |
| 日 | 圓 | 每百 | 261.30 | 262.3 | |
| 新 | 幣 | 每百 | 274.60 | 278.00 | |
| 非 | 幣 | 每百 | 63.60 | 65.50 | |
| 泰 | 幣 | 每百 | 25.00 | 25.8 | |
| 印 | 幣 | 每百 | 85.00 | 87.00 | |
| 新 | 幣 | 每百 | 13.50 | 13.60 | |
| 港 | 幣 | 每百 | 94.30 | 96.00 | |
| 人 | 民 | 幣 | 327.78 | 328.46 | |
| 港 | 幣 | 元 | 80.36 | 80.51 | |

| | | | | | |
|-------------|--------|--------|---|---|--|
| 人 民 幣 匯 價 表 | | | | | |
| (11月27日) | | | | | |
| 位 | 買 | 便 | 賣 | 價 | |
| 萬 | 797.38 | 807.38 | | | |
| 萬 | 459.13 | 461.43 | | | |
| 萬 | 23.96 | 24.08 | | | |
| 萬 | 145.97 | 146.71 | | | |
| 萬 | 77.34 | 77.72 | | | |
| 萬 | 30.68 | 30.84 | | | |
| 萬 | 331.73 | 333.39 | | | |
| 萬 | 171.88 | 172.74 | | | |
| 萬 | 29.77 | 29.91 | | | |
| 萬 | 70.65 | 71.01 | | | |
| 萬 | 30.35 | 30.51 | | | |
| 萬 | 83.63 | 84.05 | | | |
| 萬 | 11.00 | 11.06 | | | |
| 萬 | 14.43 | 14.51 | | | |
| 萬 | 96.78 | 97.01 | | | |
| 萬 | 31.64 | 31.80 | | | |

| | | | | | |
|---------------------------|--|--|--|--|--|
| 國 外 匯 管 理 總 局 | | | | | |
| (資料來源：實生銀行) | | | | | |
| 港 元 匯 率 指 數：85.50 (-0.10) | | | | | |

1



陳秀英獲「麗」一年

許冠文搞個人電影

對香港東南亞市場有信心 好戲自有觀衆

許冠文在「麗」一年，最近又獲「麗」一年，這對他來說，無疑是一個極大的鼓勵。許冠文在「麗」一年，最近又獲「麗」一年，這對他來說，無疑是一個極大的鼓勵。許冠文在「麗」一年，最近又獲「麗」一年，這對他來說，無疑是一個極大的鼓勵。



視聽

麗的局勢不安定

該台收視率仍保持三成有可爲

麗的電視台在過去一年中，一直處於不穩定的狀態。該台的收視率雖然保持了三成，但這並不代表該台在市場上具有競爭力。麗的電視台在過去一年中，一直處於不穩定的狀態。

哥普拉投巨資拍片

選娜塔莎當女主角

哥普拉在過去一年中，投入了大量的資金拍攝電影。他選擇了娜塔莎作為女主角，這顯示了他對該片的信心。哥普拉在過去一年中，投入了大量的資金拍攝電影。

娜塔莎在過去一年中，一直處於不穩定的狀態。她的收視率雖然保持了三成，但這並不代表她在市場上具有競爭力。娜塔莎在過去一年中，一直處於不穩定的狀態。

嘟嘟已開始改行

阿帆

嘟嘟在過去一年中，開始了改行。阿帆在過去一年中，開始了改行。嘟嘟在過去一年中，開始了改行。

嘟嘟在過去一年中，開始了改行。阿帆在過去一年中，開始了改行。嘟嘟在過去一年中，開始了改行。

Table with 2 columns: Item, Price. Includes items like 糖, 黃豆, 綠豆, etc.

西非商人購雨季貨物
兩具訂單大加幅度增加

西非商人購雨季貨物，兩具訂單大加幅度增加。這顯示了西非市場對雨季貨物的需求增加。

西非商人購雨季貨物，兩具訂單大加幅度增加。這顯示了西非市場對雨季貨物的需求增加。

西非商人購雨季貨物，兩具訂單大加幅度增加。這顯示了西非市場對雨季貨物的需求增加。

既不怪異又欠恐怖

談《通靈客》

《通靈客》是一部既不怪異又欠恐怖的电影。它探討了靈異現象，但並沒有過於嚇人的情節。

香港早晨反應好

增新主持新節目

香港早晨的反應非常好。增新主持的新節目受到了觀眾的歡迎。

胡祖兒演出我要飛

當模特兒重於演電視

胡祖兒在過去一年中，主要從事模特兒工作。她對演電視的興趣不如對模特兒工作的興趣。

甘國亮昨談六人小組

他們助新製又搞溝通工作

甘國亮在過去一年中，參與了六人小組的工作。他們致力於提高溝通效率。

女追男之

講得

女追男之，講得。這是一個關於女性追求男性的故事。

厚此薄彼

講得

厚此薄彼，講得。這是一個關於不公平待遇的故事。

女追男之

講得

女追男之，講得。這是一個關於女性追求男性的故事。

厚此薄彼

講得

厚此薄彼，講得。這是一個關於不公平待遇的故事。

Large advertisement section featuring various products and services, including clothing, food, and entertainment.

Large advertisement section featuring various products and services, including clothing, food, and entertainment.

Large advertisement section featuring various products and services, including clothing, food, and entertainment.

馬對英開展企業收購戰

英商不願，係因國主統傳的國英對英，後台主理理商哈馬
商來馬是別特，民國國本在極極源資家國使國力，勢政購收動發資金
中手之著士

馬航國內機票 下月加價一成

馬航公司宣佈，由於石油、咖啡、橡膠等物價上漲，自十二月一日起，國內航線機票將加價一成。此舉引起各界不滿，認為馬航公司應將成本增加轉嫁於消費者，而非加價。馬航公司則辯稱，加價是為了維持正常的營運，並表示將繼續努力降低成本。

產油國印尼人不敷出

出口商品價跌，今年度預算大受影響。印尼政府公佈，由於國際油價下跌，今年度的預算將出現赤字。政府表示，將採取措施減少開支，並尋求國際援助以彌補赤字。此舉引起國內對政府財政政策的擔憂。

非取締電子遊戲機

勒令業者半年內自動撤銷或改裝。政府為維護社會風化，決定取締電子遊戲機。業者需在半年內將現有設備撤銷或進行改裝，否則將面臨嚴厲處罰。此舉旨在減少青少年沉迷遊戲，促進社會健康發展。

第三世界米

非研究出新奇蹟。第三世界國家在糧食生產方面取得突破。科學家通過研究，發現一種新型水稻品種，具有耐旱、抗蟲等優點，可顯著提高產量。此項研究成果對解決第三世界糧食短缺問題具有重要意義。

星洲轉工澳門

招聘建築工人。星洲建築公司招聘建築工人。該公司因承接澳門某項大型建築工程，現正招聘經驗豐富的建築工人若干名。有意者請攜帶學歷證明及相關證書，前往公司面試。

東南亞版

馬來西亞與英國開糾紛

外貿不平等，馬方官員聲言抵制英國貨。馬來西亞與英國在貿易問題上發生糾紛。馬方官員指責英國在貿易政策上存在不平等現象，並表示將採取抵制英國貨的措施。英國方面則表示將通過對話解決爭端。

英修改章程

與此同時，倫敦政府宣佈修改章程。英國政府宣佈修改相關法律章程，以適應新的國際形勢。此舉旨在加強英國的法治建設，並確保法律的公正性和權威性。

提議民族感

國家投資公司。政府提議加強民族意識。政府提出，應加強國民的民族意識，並鼓勵國民投資國家建設。此舉旨在激發國民的愛國熱情，促進國家的經濟發展。

東盟促組東國聯合政府

東盟成員國呼籲加強合作。東盟成員國呼籲各國加強合作，共同維護地區的和平與穩定。此舉旨在促進東盟成員國之間的友好關係，並推動地區的經濟繁榮。

星洲轉工澳門

招聘建築工人。星洲建築公司招聘建築工人。該公司因承接澳門某項大型建築工程，現正招聘經驗豐富的建築工人若干名。有意者請攜帶學歷證明及相關證書，前往公司面試。

本報航訊

海關緝獲私貨

緝獲大量私貨，價值不菲。海關人員在近日的一次檢查中，緝獲大量私貨，包括金飾、珠寶等，價值不菲。此舉旨在打擊走私行為，維護國家的財政收入。

日軍在東京

舉行盛大集會，慶祝勝利。日軍在東京舉行盛大集會，慶祝其在某項軍事行動中的勝利。集會場面熱烈，參加人數眾多，展現了日軍的士氣。

本報航訊

本報記者從某處發回消息。本報記者從某處發回消息，稱該處近日發生一起重大事件。消息內容詳見本報後續報導。

本報航訊

本報記者從某處發回消息。本報記者從某處發回消息，稱該處近日發生一起重大事件。消息內容詳見本報後續報導。

本報航訊

本報記者從某處發回消息。本報記者從某處發回消息，稱該處近日發生一起重大事件。消息內容詳見本報後續報導。

本報航訊

本報記者從某處發回消息。本報記者從某處發回消息，稱該處近日發生一起重大事件。消息內容詳見本報後續報導。

本報航訊

本報記者從某處發回消息。本報記者從某處發回消息，稱該處近日發生一起重大事件。消息內容詳見本報後續報導。

本報航訊

本報記者從某處發回消息。本報記者從某處發回消息，稱該處近日發生一起重大事件。消息內容詳見本報後續報導。

小說

林說小。這是一個關於愛與夢的故事。故事的主人公是一個年輕的男孩，他夢想著成為一名作家。在經歷了種種挫折後，他最終在一個偶然的机会下，遇到了一個女孩，並在她的鼓勵下，開始了寫作之路。

小說

林說小。這是一個關於愛與夢的故事。故事的主人公是一個年輕的男孩，他夢想著成為一名作家。在經歷了種種挫折後，他最終在一個偶然的机会下，遇到了一個女孩，並在她的鼓勵下，開始了寫作之路。

小說

林說小。這是一個關於愛與夢的故事。故事的主人公是一個年輕的男孩，他夢想著成為一名作家。在經歷了種種挫折後，他最終在一個偶然的机会下，遇到了一個女孩，並在她的鼓勵下，開始了寫作之路。

小說

林說小。這是一個關於愛與夢的故事。故事的主人公是一個年輕的男孩，他夢想著成為一名作家。在經歷了種種挫折後，他最終在一個偶然的机会下，遇到了一個女孩，並在她的鼓勵下，開始了寫作之路。

小說

林說小。這是一個關於愛與夢的故事。故事的主人公是一個年輕的男孩，他夢想著成為一名作家。在經歷了種種挫折後，他最終在一個偶然的机会下，遇到了一個女孩，並在她的鼓勵下，開始了寫作之路。

小說

林說小。這是一個關於愛與夢的故事。故事的主人公是一個年輕的男孩，他夢想著成為一名作家。在經歷了種種挫折後，他最終在一個偶然的机会下，遇到了一個女孩，並在她的鼓勵下，開始了寫作之路。

